



A VOZ DO MOTOBOY

**Sindicato dos Mensageiros Motociclistas,
Ciclistas e Moto-Taxistas do Estado de São Paulo**



Rua Fortunato, 121 - Santa Cecília - São Paulo - SP - CEP 01234-030 - Fone: (11) 3337-5878 / 3331-5899
3333-3661 / 3344-0419 - Fax: 3331-2883 - e-mail: contato@sindimotosp.com.br - www.sindimotosp.com.br



Diretor Responsável: Gilberto Almeida dos Santos (Gil)

Edição: 13

Dezembro - 2009 / Janeiro - 2010

REDUÇÃO DO DPVAT ESTÁ A CAMINHO

O que para muitos parecia algo impossível de acontecer ou mesmo se tratar de uma jogada de marketing, provavelmente, vão rever sua posição depois do encontro com nomes de peso na sede do nosso Sindicato. Vários assuntos de interesse da categoria foram discutidos, entre os quais, a redução do DPVAT para os profissionais sobre duas rodas.

Neste encontro, tinha presença da deputada federal e madrinha dos motofretistas Aline Córrea, Dr. Alfredo Peres, presidente do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) e diretor do DENATRAN, Paulo Takeuchi, presidente da ABRACICLO (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares), Antônio Figueiredo Netto, Presidente ASSOHONDA (Associação Nacional dos Concessionários Honda), o anfitrião da casa, o nosso presidente Gil e diversos diretores do Sindimotosp. Abriu-se uma porta antes intransponível. Falar sobre meios de reduzir o seguro obrigatório era um assunto difícil de ser abordado. Hoje, o Sindimotosp já conta com simpatizantes à causa dos motoboys em todas as áreas (governamental política e empresarial).

NOVA REUNIÃO

Empenhada em defender as causas que atingem a categoria de MOTOFRETE, a

Deputada Federal/SP Aline Córrea, em parceria com Denatran e Sindimotosp, acredita que os caminhos para conseguir esses objetivos tiveram grandes avanços nesta última reunião (30/11), na sede da Seguradora Líder (Rio de Janeiro).

Preocupada com a qualidade de vida da categoria e reduzir os acidentes envolvendo os motofretistas. Com consenso positivo na reunião de que o projeto apresentado para a cidade de São Paulo poderá representar a redução de acidentes envolvendo os motofretistas regulamentados. Para que os companheiros tenham direito a este benefício, será necessário estar 100% regulamentado pelo município em cumprimento a legislação federal.

A criação de uma nova categoria moto aluguel (Motofrete) diferenciando da categoria 9 - Motociclistas comum. Contudo, para conseguir o valor diferenciado precisarão de estudos.

São Paulo será modelo do programa, referência para as demais cidades do Brasil. No local com a maior frota do mundo de motoboys, o projeto espera regulamentar e organizar um setor estratégico e grande gerador de empregos.

O incentivo promovido à regulamentação federal, desenvolvido pelo



Presidente do CONTRAN e DENATRAN Alfredo Peres e a Madrinha dos Motoboys a Deputada Federal Aline Córrea em visita à sede do SINDIMOTOSP

Sindimotosp e Ministério do Trabalho e Emprego, criou uma linha especial de financiamento na ordem de 100 milhões de reais para aquisição de uma motocicleta padrão de MOTOFRETE, equipada com todos os equipamentos de segurança e sinalização exigidos pela Lei 12.009, CONTRAN e Municipal. Já gerou mais de 12 mil empregos diretos e 100% regulamentados.

Avanços para a categoria MOTOFRETE
O presidente da Seguradora Líder, sr. Ricardo, informou que o primeiro procedimento para dar iniciativa a criação da categoria especial de MOTOFRETE e propor uma reunião com a direção da SUSEP, para dar início ao processo de separação dos motociclistas profissionais que utilizam placa vermelha - categoria aluguel MOTOFRETE dos motociclistas comuns.

A direção do Sindimotosp e a categoria parabeniza a iniciativa do DENATRAN pelas campanhas preventivas e de orientação nos meios de comunicação, atendendo ao pedido da nossa entidade.



Esquerda Rodrigo C. Ferreira Silva, Diretor Executivo; Alexandre da Silva Pinto, Secretário Geral; Gilberto Almeida dos Santos, Presidente do Sindimotosp; Aline Córrea, Deputada Federal/SP; Cláudio Ladeira, Diretor de Operações; Ricardo Xavier, Presidente da Seguradora Líder; Noé Vaz, Gerente de Relações e Márcio Norton, Diretor de Relações Institucionais.

DADOS INTERESSANTES

- Dados do Ministério do Trabalho e Emprego sobre registros em carteiras - RAIS e CAGED, para o CBO-5191-10 Motociclista no Transporte de Documentos e Pequenos Valores (Código Brasileiro de Ocupação) registram mais de 261.000 em todo o Brasil, sendo que deste montante 91.000 estão no Estado de São Paulo e 60.000 concentrados na Grande São Paulo.

- Segundo a Seguradora Líder, no ano de 2008 mais de 18 mil motociclistas perderam a vida no trânsito em todo o Brasil.

MOTOBOYS CONTAM COM O APOIO DO MINISTRO DO TRABALHO PARA NOVAS CONQUISTAS PARA A CATEGORIA



Na segunda visita do **Ministro do Trabalho Carlos Lupi** e do **Secretário Nacional do Emprego e Trabalho Luiz Antônio Medeiros** neste ano na sede do Sindimotosp são sinais de credibilidade para os companheiros motofretistas. No último dia 27 de novembro não fugiu à regra.



Secretário Medeiros, Alê, Ricardo Path (UGT), Gil e Ministro Lupi

Recepcionado pela diretoria do Sindicato, representantes de associações das montadoras e concessionárias, sindicatos de classe e patronais, empresários, políticos e dezenas de motoboys o ministro Lupi destacou a importância econômica da cate-

goria para o País e que as motos padronizadas mudarão a cara do setor. "Sinto-me honrado por participar da história que está sendo construída pelos representantes da maior base de motofretistas do Brasil".

O secretário **Luiz Antônio Medeiros** somou às palavras do Ministro os seguintes dizeres: "O companheiro Gil e sua diretoria estão de parabéns porque política sindical séria se faz com pessoas sérias".

Nesta mesma linha de incentivo, outro grande parceiro da categoria, o **presidente da UGT, Ricardo Patah**, enalteceu o trabalho aguerrido e atuante dessa nova geração de líderes sindicais.

Para a satisfação e confiança dos motoboys já se pode listar uma série de conquistas começando pela regulamentação da atividade de motofretista que agora é lei federal (nº 12.009), a liberação inicial de 100 milhões de reais do CODEFAT destinada a uma linha de crédito específica para os motofretistas comprarem a moto padrão, regras que estão em vigor e outras que estão sendo discutidas com o CONTRAN visando aumentar a segurança dos motoboys, campanhas e fiscalizações de combate à clandestinidade e incentivo ao registro em carteira, enfim, um conjunto de ações que vem repercutindo positivamente em prol de melhores condições de trabalho e de vida dos companheiros motoboys.

SINDIMOTOSP E MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO ADVERTEM:



ATENÇÃO!
CONTRATANTE DE SERVIÇOS DE MOTOBOYS! AGORA É LEI FEDERAL!

Atenção: quem utiliza os serviços de MOTOBOYS, fique atento ao contrato.

O SINDIMOTOSP e o MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO informam e orientam os tomadores de serviços de MOTOBOYS sobre sua co-responsabilidade ao contratar empresa de MOTOFRETE. Você, TOMADOR, é responsável por fiscalizar a regularidade da contratação desses profissionais.

Em caso de acidente, lesão ou óbito de trabalhador, ou ainda, falta de registro em Carteira de Trabalho, de pagamentos de salários, de contribuições sociais e de FGTS, você, TOMADOR, será **RESPONSABILIZADO** pela Fiscalização do Ministério do Trabalho e Emprego, podendo sofrer sanções judiciais.



Os tomadores de serviços de motofrete têm co-responsabilidade na contratação dos profissionais sobre duas rodas. Por isso, verifique antes a situação da empresa prestadora desse serviço e se os seus funcionários estão regularizados, ou seja, assegurados em todos os seus direitos através do registro na carteira profissional.

Vale lembrar que quem age dentro da lei não tem dores de cabeça no futuro.

Esse é o mote da grande campanha de conscientização lançada em parceria entre o nosso Sindicato e o Ministério do Trabalho visando esclarecer as tomadoras das consequências que terão ao contratar empresas de serviço de motofrete que mantêm seu quadro de funcionários na clandestinidade, alimentando um sistema exploratório de mão de obra.

Está sendo distribuído em grande escala no setor panfleto explicativo e de alerta aos que insistem em andar na contramão da lei. Neste material é ressaltada a importância de se contratar empresas que cumprem a Convenção Coletiva, Registro no CBO 5191-10 as normas da Lei Federal nº 12.009 e da Lei Municipal 14.491.

VERIFIQUE E EXIJA alguns itens antes da contratação:

1. A CONTRATADA deve possuir uma Política e Estatuto aprovados pelo SINDIMOTOSP.
2. O SINDIMOTOSP possui procedimentos próprios de segurança.
3. A CONTRATADA deve possuir uma Política e Estatuto aprovados pelo SINDIMOTOSP.
4. A CONTRATADA deve possuir uma Política e Estatuto aprovados pelo SINDIMOTOSP.
5. A CONTRATADA deve possuir uma Política e Estatuto aprovados pelo SINDIMOTOSP.
6. A CONTRATADA deve possuir uma Política e Estatuto aprovados pelo SINDIMOTOSP.
7. A CONTRATADA deve possuir uma Política e Estatuto aprovados pelo SINDIMOTOSP.
8. A CONTRATADA deve possuir uma Política e Estatuto aprovados pelo SINDIMOTOSP.
9. A CONTRATADA deve possuir uma Política e Estatuto aprovados pelo SINDIMOTOSP.
10. A CONTRATADA deve possuir uma Política e Estatuto aprovados pelo SINDIMOTOSP.

Cuidado com a fraude e a falta de segurança dos motoboys. Prefira sempre as empresas que possuem o SINDIMOTOSP em seu quadro de funcionários. Isso garante a segurança e a qualidade dos serviços. Você merece isso e merece!

FAÇA SUA PARTE! EXIJA MUITO, PROTEJA SEUS TRABALHADORES E CUIDE CONTRATANDO APENAS EMPRESAS IDEAIS!



TOMADORAS TÊM RESPONSABILIDADE COMPARTILHADA COM AS EMPRESAS DE SERVIÇO DE MOTOFRETE

Não adianta chiar. De acordo com a regulamentação aprovada em âmbito nacional, o tomador é co responsável ao contratar uma empresa de motofrete. Se não quiser "entrar numa fria", tome uma atitude preventiva, ou seja, fiscalize a regularidade destes profissionais antes de contratá-los. Em caso de acidente (lesão ou óbito) e falta de registro em carteira do prestador, a tomadora terá problemas com o Ministério do Trabalho e com outros órgãos públicos, estando sujeita a sanções judiciais.

Orientamos os empresários a conhecerem as regras que regulamenta o setor. Antes de contratar exija a garantia de que a prestadora é regular:

- Apresentação do Termo de Credenciamento

da empresa que está sendo contratada. Essa consulta pode ser feita no Departamento de Transporte Público (DTP).

- Verifique se os motofretistas e as motos estão em concordância com as regras de segurança determinadas na regulamentação;

- A contratada tem que ter condições estruturais (administrativas e operacionais) para funcionar;

- A contratada deve estar em dia com as suas obrigações trabalhistas e fiscais, ser idônea e zelar pelo bem estar dos seus funcionários;

- Veja se a prestadora oferece cursos de qualificação para os motoboys e outros benefícios,

além dos exigidos por lei.

Esses cuidados na contratação de empresas de motofrete evitarão que tenha problemas futuros com a Justiça, ao mesmo tenham problemas que, estarão contribuindo para a melhoria das condições de trabalho do motoboy.

Só para enfatizar, a informação é o ponto de partida para se estabelecer uma nova relação de trabalho entre empregado e empregador. Há de salientar, também, que quando o motoboy está regularizado, ele é mais consciente de seus direitos e deveres e não arrisca a sua vida. As estatísticas comprovam que houve redução de 20% no número de acidentes com trabalhadores regularizados.

VITÓRIA!

Sindimotosp assina a Convenção Coletiva de Trabalho do Setor de Jornais e Revistas

Os dirigentes do nosso Sindicato foram competentes e habilidosos na hora de negociar com os "tubarões" do setor de jornais e revistas que não queriam de forma alguma conceder os direitos trabalhistas aos profissionais motofretistas. Mas, na queda de braço com o sindicato patronal levamos a melhor e os companheiros motoboys têm assegurados o Piso Salarial, 13º Salário, FGTS, Seguros de Vida e Odontológico e outros benefícios.

O patrão que não respeitar a Convenção estará sujeito a severas sanções da lei. Por isso, seja um fiscal dos seus direitos e denuncie o mau pagador.

Confira os principais pontos da nossa Convenção

01 - piso salarial para todos os trabalhadores que exercem as atividades de "motofretista" e "ciclista" a partir de 01/08/2009 no valor de R\$660,00.;

02 - a empresa fornecerá vale alimentação no valor de R\$5,00 aos seus empregados, quando os serviços excederem a quatro horas no dia

03 - as empresas fornecerão uma cesta básica mensal para cada empregado no valor mínimo de R\$25,00 por cesta.;

04 - as empresas ficam obrigadas a fornecerem plano de assistência odontológica.;

05 - é obrigação das empresas contratar seguro de acidentes pessoais para seus funcionários nos seguintes termos:

a) R\$25.000,00 por morte acidental.;

b) R\$25.000,00 por invalidez permanente parcial por acidente.;

c) R\$25.000,00 por invalidez total por acidente.;

d) R\$2.500,00 para auxílio funeral.

06 - Valor mínimo do aluguel da moto mensal é R\$361,57



Presidentes GII (SINDIMOTOSP) e Tabajara Abranches (Sindicato Patronal Jornais e Revistas) assinam Convenção Coletiva da categoria

**VALEU AS NOSSAS LUTAS!
VALEU AS NOSSAS GREVES!**

o nosso Sindicato assume o compromisso de fazer cumprir direitos como o registro em carteira e o piso salarial para os motofretistas da SPDL, TRANSFOLHA e todo o segmento de jornais e revistas.

Fechado Acordo Coletivo, mas Setor de Delivery continua na mira do Sindicato

Acostumados a fazer suas próprias regras, as pizzarias, restaurantes, Habib's, China Box, MacDonalds, Camelo, Lig - Lig, Regazzo, Black Dog e outras empresas do setor de delivery vão ter que se enquadrarem as relações de trabalho vigentes.

O Sindicato tem jogado pesado com o patronal. Conseguiu fechar acordo coletivo com as empresas deste segmento, garantindo aos motoboys registro em carteira e outros benefícios. Mas os trabalhadores também precisam fazer a sua parte e pressionarem as empresas a respeitarem o acordo.

Sabemos que é uma luta difícil, mas para acabar com essa exploração precisamos ser persistentes e fiscais dos nossos direitos conquistados.

Carteira de Trabalho é garantia de Piso Salarial, FGTS, 13º salário, férias e outros benefícios.

É verdade, o Sindicato bate sempre na mesma tecla ao falar nos informativos da importância da carteira de trabalho.

Saiba que se você trabalha irregular, o seu patrão está "roubando" todos os seus direitos trabalhistas. Dessa forma,

Você vai deixar de "mão beijada" seus direitos para o patrão?

orientamos que guarde todos os documentos que prove algum vínculo empregatício, embora não seja registrado. Procure imediatamente o Sindimotosp que, através do seu departamento jurídico, prestará auxílio gratuito de como proceder para conseguir o recebimento dos seus direitos.

Hoje, nossa categoria tem uma Convenção Coletiva que garante entre outros benefícios o piso estadual de R\$730,00, aluguel

da moto de R\$361,57, ticket refeição de R\$154,00, seguro de vida e assistência odontológica.

Se você não está dentro dessa nova realidade do motofretista, meu amigo você está sendo lesado, portanto denuncie sua empresa ao Sindicato que tomará as providências cabíveis: acionará a DRT e/ou TRT e recorrerá também, se necessário, ao Ministério Público do Trabalho e, como último recurso, as greves.

6ª MARCHA NACIONAL DA CLASSE TRABALHADORA SINDIMOTOSP participa do movimento pela redução da jornada de trabalho



Os motoboys de São Paulo, representados pelos dirigentes do nosso Sindicato, participaram da 6ª Marcha Nacional da Classe Trabalhadora, organizada pela UGT e demais centrais, em Brasília, no último dia 11 de novembro.

Mais de 50 mil trabalhadores marcharam até o Congresso Nacional reivindicando a "redução da jornada de trabalho para 40 horas semanais sem a redução de salário".



Alexandre da Silva Pinto (Alê)
Presidente do Instituto Duas Rodas



**Instituto
Duas Rodas**

EDUCAÇÃO SOBRE DUAS RODAS

Promover a valorização a qualificação profissional

O ano de 2009 marcou o início das atividades do Instituto Duas Rodas que pretende trabalhar a questão da educação no trânsito do motociclista profissional. O companheiro Alexandre da Silva Pinto, o Alê, presidente da entidade ressalta a importância do instituto para o setor. A entidade promoverá treinamentos e atividades educativas através de cursos de

qualificação e requalificação dos profissionais do motofrete. Incentivará campanhas de prevenção de acidentes e buscará apoio e parceria de outras instituições do setor e governos para melhorar o padrão de vida dos motofretistas. Além disso, o Instituto Duas Rodas oferecerá assessoria técnica visando à expansão, melhoria e elevação do padrão de qualidade dos

serviços dos trabalhadores.

Vale lembrar que a fiscalização federal lei 12.009 entrará em vigor a partir de 30 julho de 2010. Todos que trabalham com motofrete terão que se adequar a nova realidade que trará benefícios para segmento como já acontece com a categoria dos taxistas. Então, vamos nos antecipar e nos qualificar para o futuro. Com isso, todos ganhamos: sociedade e motofretistas.

NÃO PERCA MAIS TEMPO: TIRE O SEU CONDUMOTO

Os companheiros que ainda não se atentaram para as novas exigências para o exercício da profissão, o Sindicato orienta que regularize sua situação o quanto antes

01

Para fazer o **CADASTRAMENTO (CONDUMOTO)** são necessários os seguintes documentos:

- Carteira Nacional de Habilitação (CNH), categoria A, expedida há pelo menos 01 (um) ano (original e xerox);
- Certidão de Distribuição Criminal na Comarca da Capital (original);
- Certidão da Vara de Execuções Criminais na Comarca da Capital (original);
- Certificado de Conclusão de Curso Especial de Formação de Condutor Motofrete (original e xerox);
- Certidão de Pontuário para fins de DIREITO expedido pelo DETRAN (original);
- Extrato da pontuação do condutor expedido pelo DETRAN (original);
- Declaração ou Comprovante de Endereço (original e xerox);
- 02 (duas) fotos, tamanho 2X2.

Obs. Quando houver anotação nas certidões de Execução e/ou Distribuição Criminal, deve-se apresentar Certidão de Objeto e Pê e/ou Execução Penal Explicativa (original).

02

Para fazer o **RENOVAÇÃO (CONDUMOTO)** são necessários todos os documentos exigidos no Cadastro, menos o certificado de conclusão do curso especial de formação do condutor e o comprovante de endereço.

Obs. Quando houver anotações nas Certidões Criminais, faz-se necessário apresentar explicativas.

03

Para fazer o **CADASTRAMENTO DA LICENÇA MOTOFRETE (pessoa física)** são necessários os seguintes documentos:

- Cadastro Municipal de Condutor de Motocicleta (CONDUMOTO), em validade (original e xerox);
- Carteira de Trabalho e CBO 5191-10
- Apólice de Seguro de Vida
- Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo - CRVL (original e xerox);
- Comprovante de multas municipais (DSV/DTP);
- Cilindrada mínima permitida de 120 cc;

ATENÇÃO MOTOBOY!

Você que seguiu as orientações do nosso Sindicato e fez o curso pela Prefeitura já pegou o seu certificado de motofrete? Se ainda não, então, venha à sede do Sindimotosp e retire o documento que te habilita para o exercício da profissão de motofretista.

COMBATE À CLANDESTINIDADE

Sindimotosp joga pesado para acabar com o sistema exploratório da mão de obra no setor de motofrete

A direção do Sindicato vem trabalhando dia e noite para por fim a "erva daninha" que se espalhou pelo setor de motofrete: a clandestinidade. É uma praga resistente que contaminou o sistema, mas estamos agindo com pulso firme no seu combate.

Nossa Entidade fez um levantamento com mais de 400 empresas funcionando em situação irregular e denunciou-as ao Ministério do Trabalho e

Emprego que se comprometeu a nos ajudar, exigindo o cumprimento da Convenção Coletiva da categoria.

Nesse sentido, é preciso esclarecer que esta ação não se trata de perseguição, mas sim de se fazer justiça com os companheiros motoboys que são lesados em seus direitos. Por isso, as mesas redondas devem continuar em 2010, assim como, as greves relâmpagos.





FEBRAMOTO

Federação Brasileira dos Motociclistas Profissionais

Componentes da diretoria da FEBRAMOTO

- Gilberto Almeida dos Santos (Gil)
Sindimotosp
- Alexandre da Silva Pinto (Alô)
Sindimotosp
- Reivaldo Alves
(Sindimoto/DF)
- Luiz Carlos Escobar
Sinpromes/MS
- Mário Rogério Fanelli
Sindimoto S. J. do Rio Preto
- Ezequiel Vieira de Souza
Sindimoto/PE
- Rogério dos Santos Lara
Sindimotociclisti/MG
- Sérgio Travasso
Sindimoto de Jundiá
- Carlos Augusto Vasconcelos
Sindimoto/RJ
- Valter Ferreira da Silva
Sindimoto/RS

FEBRAMOTO: categoria dos motoboys, agora, tem representação em todo o país



Mais um marco na história recente dos trabalhadores sobre duas rodas.

Um grupo de lideranças sindicais e de espírito empreendedor pôs em prática um projeto que parecia algo distante de realizar: criou a Federação Brasileira dos Motociclistas e Ciclistas Profissionais (FEBRAMOTO).

Esse acontecimento ocorreu no último dia 11 de setembro, oficializando a fundação da entidade que atuará em todo o País.

A FEBRAMOTO surgiu da

necessidade de fazer um trabalho integrado e de interesse comum de forma a coordenar e defender os sindicatos e as suas respectivas bases de representação de trabalhadores empregados no setor de motociclistas profissionais.

Inicialmente, a Federação irá funcionar como um órgão técnico e consultivo no estudo e na busca de soluções dos problemas relacionados aos motoboys (que são muitos!), concentrados, em sua maioria, nas grandes cidades.

Na pauta de trabalho estão

a relação patrão/ empregado, as inúmeras prestadoras de serviços clandestinas atuando no setor, a intensificação da fiscalização dos órgãos públicos atuando e enquadrando de forma mais contundente as empresas irregulares, campanhas educativas com enfoques na segurança e zelo pela vida, salários dignos etc.

Estes são alguns dos desafios que a FEBRAMOTO, cuja direção é composta por dirigentes sindicais de vários estados brasileiros, terá pela frente.

PARCEIRA INCONDICIONAL DOS TRABALHADORES SOBRE DUAS RODAS, UGT CRIA A SECRETARIA NACIONAL DOS MOTOCICLISTAS PROFISSIONAIS

Muitos companheiros motoboys que acompanham de perto as atividades do nosso Sindicato sabem que a atual diretoria ganhou desde o início uma importante aliada em defesa dos interesses da categoria. Estamos falando da União Geral dos Trabalhadores (UGT), central que trouxe uma nova linha de conduta e de ação para representar a classe trabalhadora brasileira.

O presidente da UGT e nosso amigo, **Ricardo Patah**, sensível a situação de abandono que a categoria dos motoboys se encontrava, além de participar da nossa luta diária pela regularização dos trabalhadores e do setor, foi mais longe e criou uma secretaria específica envolvendo assuntos de toda ordem dos motoboys: a SAMP, Secretaria Nacional dos Motociclistas Profissionais.

Em reconhecimento ao trabalho engajado do Sindimotosp, convidou para ocupar o cargo de Secretário Nacional o companheiro Gil. A diretoria é formada por representantes de entidades sindicais do setor sobre duas rodas de todo o Brasil.

De forma objetiva, a SAMP tem como meta desempenhar o papel de aglutinadora dos sindicatos que representam os motoboys, em âmbito nacional. Junto com as entidades filiadas e governos buscará sempre benefícios para a categoria através de políticas públicas. Realizará seminários, palestras, ministrará cursos visando o fortalecimento da categoria nos Estados. A Secretaria irá colaborar com os órgãos públicos para a melhoria no desempenho do trabalho do motociclista profissional.



SECRETARIA NACIONAL DOS MOTOCICLISTAS PROFISSIONAIS

DIREÇÃO DA SAMP

Integrantes

- Gilberto Almeida dos Santos (Gil)
- Sérgio Lucena Travasso (Serginho)
- Reinaldo Caieiras (Scoob)
- Marcos Rogério Fanelli
- Carlos Augusto Vasconcelos (Tob)
- Ezequiel Vieira de Souza
- Reivaldo Alves de Moraes
- José Barreto de Melo
- Marcos Santiago

Base

- Sindimotosp - São Paulo
- Sindimoto Jundiá e Região
- Sindimoto Osasco e Região
- Sindimoto S. J. Rio Preto/Região
- Sindimoto RJ - Rio de Janeiro
- Sindimotope Pernambuco
- Sindimoto/DF - Brasília
- Sindimoto/RN - Rio Grande do Norte
- Sindimoto/RN - Rio Grande do Norte

SINDICATO ESTÁ DE OLHO NAS EMPRESAS QUE TENTAM DRIBLAR A LEI

O patrão que se acha esperto e não repassa a contribuição descontada da folha de pagamento do trabalhador para a sua entidade de representação (Sindimotosp) vai se dar mal. Estamos de olho nessas falcatruas e as empresas que agem de má fé vão pagar caro, pois apropriação indébita é crime.

O Sindicato está concluindo um levantamento com todas as empresas que estão embolsando as contribuições sindical e assistencial. **Uma primeira relação contendo 100 nomes já foi para a Justiça.** Essa turma vai ter que explicar para onde desviou o dinheiro descontado do trabalhador que deveria ir para contas do Sindicato e não foi.

Muitos companheiros não têm a

compreensão do quanto é importante a a contribuição assistencial para o Sindicato e para a organização da categoria. Ao trabalhador esse desconto é revertido em benefícios. Se você tem dúvidas, procure o Sindimotosp e confira pessoalmente uma série de serviços relevantes prestados na sede da Entidade ou por meios de parceiras.

- HOMOLOGAÇÕES GRATUITAS;
- RECURSOS DE MULTAS;
- ASSISTÊNCIA JURÍDICA;
- ATENDIMENTO DE SAÚDE FEITO POR UM MÉDICO DO TRABALHO;
- COLÔNIA DE FÉRIAS;
- AS LUTAS EMPREENDIDAS

PELO SINDICATO JUNTOS AOS GOVERNOS MUNICIPAL, ESTADUAL E FEDERAL.

QUEM AVISA AMIGO É:

Empresários do setor motofretistas evitem aborrecimentos, cumpram a Convenção Coletiva da categoria. Orientamos ainda para que o setor de contabilidade da sua empresa tenha atenção redobrada no que concerne as cláusulas 7ª e 43ª e ao artigo 608 da CLT que determina a

obrigatoriedade do repasse das contribuições assistencial e sindical às entidades representativas do trabalhador.



Mobil Super Moto®
Faz mais por sua moto.
Pra ela fazer mais por você.

Mobil Voo em Alta Performance.

SINDIMOTOSP CONSEGUE MOTOFAIXA COM A CET

Em reunião com o diretor da instituição na véspera de natal, diretoria do Sindimotosp pediu mais faixas exclusivas para motoboy... e conseguiu! Isso vem de encontro ao projeto FAT-MOTOFRETE que estabelece um cronograma de mais de 10.000 profissionais

Um dos compromissos assumidos pelo prefeito Gilberto Kassab (DEM) com a nossa categoria foi a criação de corredores exclusivos (motofaixas) para motocicletas e que agora torna-se realidade, pois não temos medido esforços em buscar melhorias no trânsito para todos e principalmente para os motoboys. Com isso, o prefeito da cidade de São Paulo cumpre os compromissos assumidos conosco e nós com vocês.

Pesquisas realizadas pelo Sindimotosp em conjunto com seguradoras que tem em sua carteira esse profissional registrado em CLT, indicam uma normalidade de sinistros desde 2003, quando foi criado esse seguro. Esses corredores exclusivos para o motofretista diminuem os acidentes e, agora esperamos um novo planejamento para melhorar ainda mais a segurança nas conversões e retorno, cruzamento, sinalização do asfalto, radares de velocidade, tarugos de divisão de pistas, placas de sinalização velocidade, identificação etc. As obras para a implantação de uma faixa para motos no corredor Vergueiro, conforme reunião com diretor da CET Roberto Allegretti, já estarão com parte dessas mudanças, sairá da praça João Mendes (centro), irá até à Vila Mariana (zona sul) e começarão na semana que vem para serem



Gilberto Almeida Santos (Gil) – Presidente do Sindimotosp – Coronel Roberto Allegretti Diretor da CET – Alexandre Pinto(Ale) – Secretário Sindimotosp. 22/12/09. entregues até março.

O corredor passará pelas avenidas Noé de Azevedo, Vergueiro e Liberdade e terá extensão total de 7 km (3,5 km em cada sentido) e ficará no lado esquerdo da pista, colada ao canteiro central. Além de tirar espaço na largura das faixas dos demais veículos, provocará mudanças para quem faz conversões à esquerda em quatro pontos da Vergueiro que serão substituídas por retornos.

Vale lembrar que a cidade já tem uma faixa

para motos na avenida Sumaré (zona oeste), mas a pista do centro até a região da Vila Mariana é a primeira das oito novas que são previstas por Kassab e que terá nossa fiscalização. A justificativa é a organização do fluxo para reduzir os acidentes. A prefeitura diz que mantém os estudos de uma motofaixa na marginal Tietê. Porém, essa ainda está em análise e nós do Sindimotosp aguardamos parecer favorável.

**QUER UM ÓTIMO MOTIVO
PARA COMPRAR SUA
MOTOCICLETA AGORA?
NÓS DAMOS DOIS.**

A Abracição, Associação Brasileira das Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares, e a Fenabrave, Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores, comemoram o retorno da renúncia do GURINS para a compra de motocicletas até 150 cc. Também comemoram a criação da linha de crédito de R\$ 3 bilhões a ser disponibilizada pela Caixa Econômica Federal e pelo Banco do Brasil. Por tudo isso, está a hora certa para você aproveitar e comprar a sua motocicleta. Procure hoje mesmo uma concessionária autorizada.

abracição

FENABRAVE

PALAVRA DO PRESIDENTE

Companheiros:

Infelizmente estão associando o trabalhador motoboy à banditagem que faz uso das motos para cometer uma série de delitos. Essa imagem negativa tem se espalhado por toda a sociedade com a contribuição de vários meios de comunicação. O erro de generalizar que todo motoboy ou a maioria é bandido tem nos causado sérios problemas e nos colocado em situações constrangedoras. Não é de hoje que a nossa categoria sofre preconceito. Essas mesmas pessoas que nos classificam como gente da pior espécie, esquecem que entregamos remédios nas suas residências, transportamos documentos e dinheiro das empresas, enfim, temos uma série de atribuições de grande responsabilidade que só um profissional qualificado e honesto realiza.

A verdade é que o medo nos faz agir de forma contraditória e preconceituosa. Assim como vários companheiros, já me aconteceu de empalhar minha moto com um veículo no

trânsito e a reação imediata do motorista foi fechar o vidro e depois acelerou.

A falta de segurança é um problema social. Expomos nossa vida ao perigo todos os dias, numa cidade onde a banditagem só faz aumentar.

No entanto, nada justifica rotular os motoboys. Assim, como qualquer cidadão, somos vítimas da violência: motos são roubadas e companheiros são mortos por ladrões.

No papel de presidente do Sindimotosp, sempre fui defensor da regulamentação da nossa categoria, por entender que só assim poderemos diferenciar quem é trabalhador de quem é ladrão.

Demos um passo adiante ao sensibilizar as autoridades governamentais para essa necessidade. Graças a Deus, a lei que regulamenta a atividade de motofretista foi sancionada pelo presidente Lula. Mas, não podemos

nos iludir, temos um longo caminho pela frente. Vamos conviver por um tempo com esse preconceito. Ainda, seremos cobrados a provar todos os dias que, nós motoboys, somos pessoas do bem.

Rumo à organização da categoria!

Nosso Sindicato está sempre na linha de frente das lutas em prol dos motoboys. Além da regulamentação que deve resultar na legalização de mais de 1 milhão de trabalhadores, estamos na briga pela redução do DPVAT. Se isso ocorrer, será um atrativo a mais para os trabalhadores buscarem a regulamentação e a qualificação.

A falta de corredores especiais e de bolsões para o estacionamento só para motofretistas vem se agravando. Estamos cobrando das autoridades municipais soluções urgentes. Outras

bandeiras de luta fazem parte da nossa pauta de reivindicações como correção de salário e todos os benefícios que garantam uma vida digna para os companheiros motoboys.



Gilberto Almeida Santos (Gil) Presidente

ATENÇÃO ASSOCIADOS:

SINDIMOTOSP OFERECE UMA SÉRIE DE SERVIÇOS EM SUA SEDE E SEM COBRAR NADA POR ISSO. CONFIRA!

Departamento Jurídico



Departamento Médico



Homologação



Departamento de Recursos de Multas



Departamento de Lazer e Práticas Esportivas



Plantão da Diretoria 2ª a 6ª feira

Nego Gerson	Márcio (Chuck)
Claudinei	Sandro Tuna
Celso	Edilson
Pedraão	Gerson Cunha
Luis	Alexandre
Luís Boquinha	Wagner Rubio

ANUNCIE

NO JORNAL A VOZ DO MOTOBOY

(11) 3337-5879 / 3331-5699

3333-3601 / 3361-9410

contato@sindimotosp.com.br

Falar com Pedro Pimenta (assessor de imprensa)

EXPEDIENTE: Sindicato dos Mensageiros Motociclistas,

Ciclistas e Moto-Taxistas do Estado de São Paulo

Sede Rua Fortunato, 121 - Santa Cecília - São Paulo /SP

CEP 01224-000 - Fones (11) 3331 - 0888 / 3331 - 5699

www.sindimotosp.com.br - e-mail: contato@sindimotosp.com.br

Presidente: Gilberto Almeida dos Santos

Produção: D&M Comunicação (11) 3105-0649 - Impressão:

LANCE - Ilustrações: Denis Glauber - Tiragem: 50.000 exemplares

Edição: dezembro / janeiro 2010

O evento mais esperado de 2010



O Moto Festival acontecerá entre os dias 25 e 28

de março, no Centro de Exposições Imigrantes.

Dias 25 e 26/03, das 13 às 20 horas

Dias 27 e 28/03, das 10 às 20 horas

Para a sua realização, o Moto Festival tem o apoio do Sindimotosp que, inclusive, montará seu stand no evento.

www.motofestival2010.com.br

APOIO

